

RALLIES 2011
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO – A.C.S. S.r.L.

DENOMINAZIONE: 31° RALLY CONCA D'ORO

DATA DI SVOLGIMENTO: 27, 28 e 29 OTTOBRE 2011

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: 1 NAZIONALE - ENPEA

VALIDITA': 2 TROFEO RALLIES TERRA – CHALLENGE DI ZONA ZONA: ³ VIII

IN AFFIANCAMENTO: ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l.

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>Palermo</u>	<u>27 Settembre 2011</u>	<u>8,00</u>
Chiusura ⁵	<u>Palermo</u>	<u>22 Ottobre 2011</u>	<u>20,00</u>
Road Book e Pre- Verifiche	<u>Corleone</u>	<u>26 Ottobre 2011</u>	<u>9,00 – 12,00</u>
Distribuzione ⁶	<u>c/o Direzione Gara</u>		<u>15,00 – 18,30</u>
Ricognizioni	<u>Corleone</u>	<u>27 Ottobre 2011</u>	<u>9,00 – 12,00</u>
Con vetture di serie ⁷			<u>14,00 – 17,00</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>Corleone</u> <u>S.P. 75</u>	<u>28 Ottobre 2011</u>	<u>11,30 – 15,30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>27 Ottobre 2011</u>	<u>17,30 – 21,30</u>
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>27 Ottobre 2011</u>	<u>17,00</u>
Verifiche sportive ante gara ¹⁰	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>27 Ottobre 2011</u> <u>28 Ottobre 2011</u>	<u>17,30 – 21,00</u> <u>8,00 – 9,30</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹¹	<u>Corleone – Zona Artigianale</u> <u>c/o Spazi Assistenza</u>	<u>27 Ottobre 2011</u> <u>28 Ottobre 2011</u>	<u>18,00 – 21,30</u> <u>8,00 – 10,00</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>28 Ottobre 2011</u>	<u>11,00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹²	<u>Corleone – Via Santa Lucia</u>	<u>28 Ottobre 2011</u>	<u>18,30</u>
Partenza	<u>Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>28 Ottobre 2011</u>	<u>20,00</u>
Arrivo	<u>Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>29 Ottobre 2011</u>	<u>18,00</u>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Pubblicazione elenco			
vetture in verifica	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>29 Ottobre 2011</u>	<u>17,45</u>
Verifiche tecniche	<u>Corleone</u>	<u>29 Ottobre 2011</u>	<u>18,15</u>
post gara	<u>Off. Mannina – Via Rosario Pirrello</u>		
Classifiche			
(pubblicazione)	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>	<u>29 Ottobre 2011</u>	<u>18,45</u>
Premiazione	<u>Corleone – Palco d'Arrivo</u>		
Altre informazioni			
Direzione e		<u>27 Ottobre 2011</u>	<u>16,00 – 22,00</u>
Segreteria di gara ¹³	<u>Corleone – Zona Artigianale</u>	<u>28 Ottobre 2011</u>	<u>8,00 – 21,30</u>
Sala Stampa ¹⁴	<u>Centro Servizi Libero Grassi</u>	<u>29 Ottobre 2011</u>	<u>6,30 – 20,00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Corleone – Villa Comunale</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Corleone – c/o Direzione Gara</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) L'¹⁵**Automobile Club Palermo** con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472 E-mail ufficiosportivopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e l'¹⁶**A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.** con sede a **Palermo Piazzetta Salerno, 1** Tel. Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472**, titolare della licenza di Organizzatore n. **30946**, in corso di validità organizza, in collaborazione con¹⁷ **Comune di Corleone**, il Rally Nazionale **31° RALLY CONCA D'ORO**, valevole per¹⁸ valevole per¹⁹ **Trofeo Rally Terra e Challenge di Zona coeff. 2.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²⁰ **Nazionale – ENPEA**, e si svolgerà in data del **27 – 29 ottobre 2011.**

2.2 Comitato Organizzatore ²¹

Antonio IANNAZZO

qualifica Presidente

Carlo VINTALORO

qualifica Vice Presidente

Santino RODONO'

qualifica Consigliere

2.3

Commissari Sportivi

Augusto PARTUINI *CSN*

Licenza n. **22585 LT**

Giuseppe RANDAZZO

Licenza n. **40460 AG**

Mario SALERNO

Licenza n. **110387 EN**

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

(agg.)²² Licenza n. _____

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Commissari Tecnici

Alvaro FOGAZZI CTN

Francesco DAMIANI

Salvatore STABILE

Stefano VENTURA

Licenza n. **48932 BS**

Licenza n. **17302 TP**

Licenza n. **217746 TP**

Licenza n. **89738 TP**

Responsabili Relazioni con i concorrenti

Luca CIAMEI

Licenza n. **24419 RM**

Addetto alla sicurezza

Francesco PULEO

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

Dott. Mariano MAZZONE

Licenza n. **230655 PA**

Segretaria di Manifestazione

Michela MERLINO

Licenza n. **228632 PA**

Segretaria del Collegio

Roberta VIOLA

Licenza n. **226111 PA**

Verificatori Sportivi

Serena PEZZELLA

Antonina GIUSINA

Pietro Antonino GUZZO

Serafino CAVALLARO

Licenza n. **339320 PA**

Licenza n. **339322 PA**

Licenza n. **21754 PA**

Licenza n. **339207 PA**

Verificatori Tecnici

Domenico BONDI'

Licenza n. **23762 PA**

Giudici di Merito Assistenza Vietata

Pietro GRAZIANO

Enrico CULOTTA

Licenza n. **104173 PA**

Licenza n. **94748 PA**

Apripista

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²³ **Federazione Italiana Cronometristi, Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio: **In Attesa di Nomina.**

Compilatore delle classifiche: **In Attesa di Nomina.**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione

Rangers del Fuoco

Licenza n° **338706**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sergio MAVARO

2.5 Osservatore CSAI

Giovanni GAZZARRINI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁴ **Corleone – Piazza Falcone e Borsellino**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **330,94** e delle Prove Speciali Km. **100,50**.

Numero dei giorni di gara **1**, dei C.O. **20** e delle P.S. **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁵ **Terra.**

L'Organizzatore dichiara di **non** aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁶.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: **Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale.**

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁶ Depennare in caso contrario

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale²⁷~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata²⁸

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale²⁹~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale³⁰

~~- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³¹~~

~~- Rallies internazionali non titolari: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³²~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies:³³~~

~~-Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~-Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)~~

~~-Vettura Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~-vettura Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)~~

~~-vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.~~

~~-Gruppo R~~

~~-RGT (solo per le gare su asfalto)~~

~~-Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~

~~-vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~-vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Trofeo Rallies Asfalto:³⁴~~

~~-Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~-Vettura Turismo (Gr. A)~~

~~-Vettura Super 1600~~

~~-Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)~~

~~-Vetture Word Rally Car~~

~~-Gruppo R~~

~~-RGT~~

~~-Racing Start~~

~~-vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~-vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

³⁰ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

³² Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³³ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³⁴ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

Trofeo Rallies Terra:³⁵

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- ~~- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

Rallies internazionali non titolati³⁶

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vettore Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~- Vettore World Rally Car~~
- ~~- Gruppo R~~
- ~~- RGT~~
- ~~- Racing Start~~
- ~~- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~
- ~~- vettore storico in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal³⁷ **27 Settembre 2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) srl Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472, Banca Nuova Ag.0892, Via Sciuti – Palermo – IBAN: IT22Y0513204609892570199487**, entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione³⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione³⁹:

concorrenti Persone Fisiche⁴⁰ (IVA Esclusa)

N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:	Euro 550,00 + Euro 100,00 shakedown
N2 - A6 - R1B:	Euro 700,00 + Euro 100,00 shakedown
N3 - A7 – S. 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT:	Euro 865,00 + Euro 100,00 shakedown
N4:	Euro 1000,00 + Euro 100,00 shakedown
Super 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:	Euro 1050,00 + Euro 100,00 shakedown

~~La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown~~⁴¹

Concorrenti Persone Giuridiche⁴²

Maggiorazione del 20%.

³⁵ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

³⁷ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁸ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

⁴⁰ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700 / N2-A6-R1B: Euro 900 / N3-A7: Euro 1050 / Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1250 / N4: Euro 1350 / Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1400

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870 / N2-A6-R1B: Euro 1060 / N3-A7: Euro 1180 / Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1350 / N4: Euro 1460 / Super 2000 - R4: Euro 1510

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550 / N2-A6-R1B: Euro 700 / N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 865 / N4: Euro 1000 / Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1050 / A8-WRC: Euro 1150

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435 / N2-A6-R1B: 550 / N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 630 / N4: Euro 730 / Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 760 / A8-WRC: Euro 830

Finale di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360 / N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 430 / N4-Super 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 500

⁴¹ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴² Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **18 al 22 Ottobre 2011**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ⁴³ **50% della tassa**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ⁴⁴ per un totale di 1500 cm2: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ⁴⁵ **27 Ottobre 2011** e nei seguenti orari: ⁴⁶ **9,00 – 12,00 / 14,00 – 17,00**

⁴³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

⁴⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁴⁵ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo due passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁶ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3**⁴⁷ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11,30** alle ore **15,30** del giorno **28 Ottobre 2011** per l'effettuazione di test con le vetture di gara⁴⁸: **S.P. 75.**

X Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture,⁴⁹ la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro. ~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari o dei piloti delle classi WRC, A8 o K11⁵⁰. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro⁵¹.~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante⁵²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁵³

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Corleone – via Santa Lucia**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro⁵⁴ **10** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁵⁵ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁵⁶.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁷ **DCF-77 (orario di Francoforte)**

⁴⁷ CIR: max 2 passaggi. TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁴⁸ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁹ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵⁰ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵¹ Massimo 155 Euro.

⁵² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁵³ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁵⁵ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁵⁶ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁵⁷ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁵⁸: **Corleone- Villa Comunale**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIA**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁵⁹ **Ai Primi 10 equipaggi classificati.**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁶⁰ **Ai primi tre delle classifiche SCUDERIA e UNDER 23**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

⁵⁸ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁵⁹ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁶⁰ Se previsti, indicare.

oooooooo

(RPG del Rally: **31° Rally Conca d'Oro**, data: **27 – 29 OTTOBRE 2011**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶¹

Marco Cascino

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶²

Antonio Marasco

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁶³

Antonino Iannazzo

Il Delegato Regionale CSAI ⁶⁴

Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

⁶¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

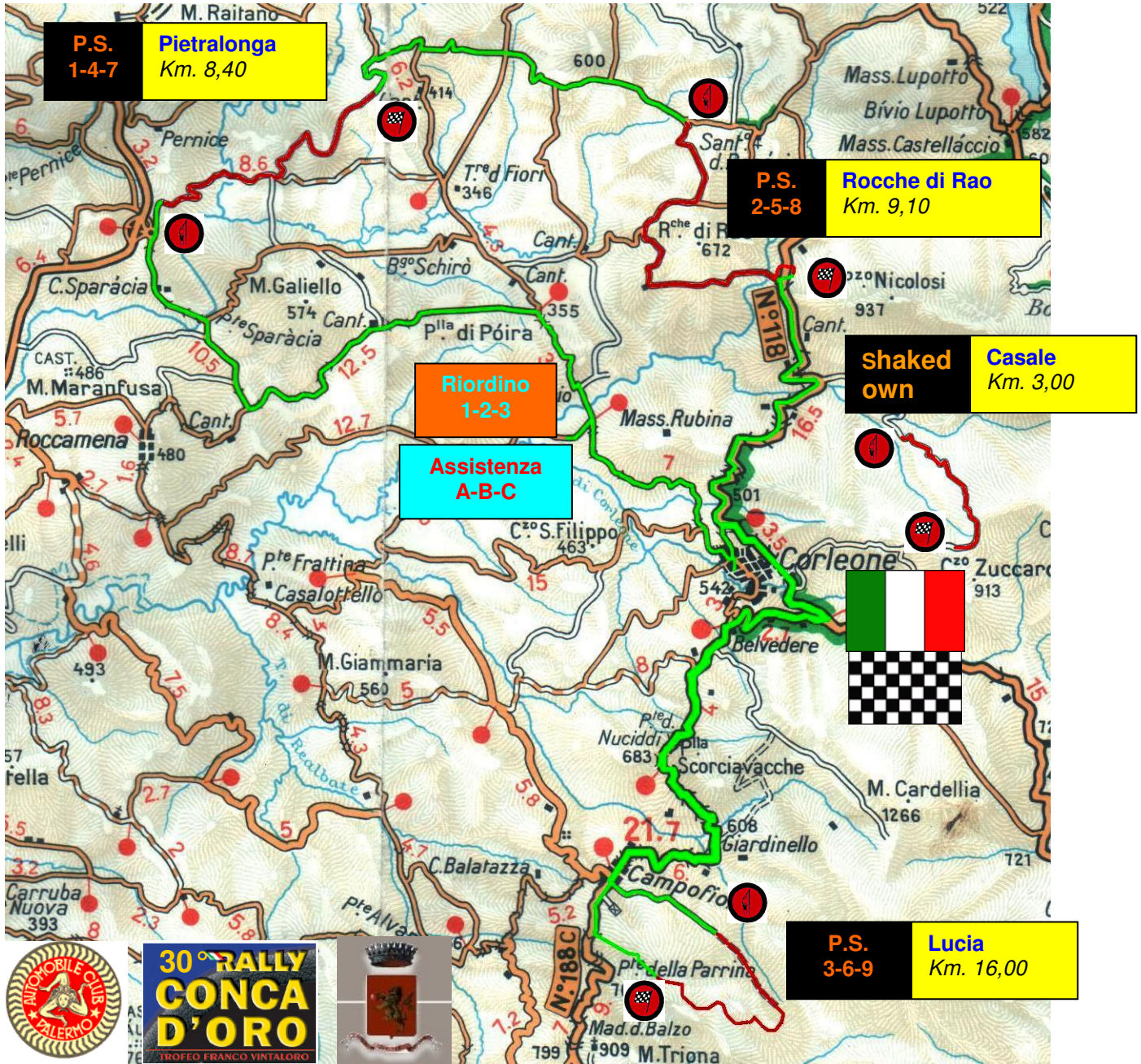
⁶² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁶³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



Trofeo Rally Terra - Challenge 8^a Zona Corleone 27 - 29 ottobre 2011





31° RALLY CONCA D'ORO

Corleone 27 - 29 ottobre 2011
Trofeo Rally Terra - Challenge 8ª Zona
Tabella dei Tempi e delle Distanze



Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo	Media Settore	Orario Teor. 1° conc
			P.S.	Trasf.	Sett.			
1ª SEZIONE								
1	0 0a	Corleone - Piazza Falcone e Borsellino - Partenza Corleone - Zona Industriale - Riordino IN		5,85	5,85	10'	17,55	20:00 20:10
2		RIORDINO "R1"				11h 50'		
2ª SEZIONE								
	0b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						7:30
3		ASSISTENZA "A"	0,00	5,85	5,85	15'		
4	0c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT da ZR1 a ZR2	33,50	76,65	110,15			7:45
	1	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	8:11
5	1	Pietralonga 1 S.P. 96	8,40			4'		8:15
	2			9,26	17,66	22'	48,16	8:37
6	2	Rocche di Rao 1 Campofiorito	9,10			4'		8:41
	3			26,56	35,66	44'	48,63	9:25
7	3	Lucia 1 Corleone - Zona Industriale - Riordino IN	16,00			4'		9:29
	3a			24,98	40,98	54'	45,53	10:23
8		RIORDINO "R2"				45'		
3ª SEZIONE								
	3b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						11:08
9		ASSISTENZA "B"	33,50	76,65	110,15	30'		
10	3c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT da ZR2 a ZR3	33,50	76,65	110,15			11:38
	4	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	12:04
11	4	Pietralonga 2 S.P. 96	8,40			4'		12:08
	5			9,26	17,66	22'	48,16	12:30
12	5	Rocche di Rao 2 Campofiorito	9,10			4'		12:34
	6			26,56	35,66	44'	48,63	13:18
13	6	Lucia 2 Corleone - Zona Industriale - Riordino IN	16,00			4'		13:22
	6a			24,98	40,98	54'	45,53	14:16
14		RIORDINO "R3"				45'		
4ª SEZIONE								
	6b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						15:01
15		ASSISTENZA "C"	33,50	76,65	110,15	30'		
16	6c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT da ZR3 ad Arrivo	33,50	71,29	104,79			15:31
	7	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	15:57
17	7	Pietralonga 3 S.P. 96	8,40			4'		16:01
	8			9,26	17,66	22'	48,16	16:23
18	8	Rocche di Rao 3 Campofiorito	9,10			4'		16:27
	9			26,56	35,66	44'	48,63	17:11
19	9	Lucia 3 Corleone - Piazza Falcone e Borsellino - Arrivo	16,00			4'		17:15
	9a			19,62	35,62	45'	47,49	18:00
			33,50	71,29	104,79			

	Distanze			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimenti	Settori						
Totale	100,50	230,44	330,94	4	19	9	20	3	3
	30,37%	69,63%							